

Applicazione del pre filtro GUGLATECH ADVANCED FUEL FILTRATION, perché usarlo e come applicarlo sulla BMW F 800 GS by NortechFreeSpirit.

Anni di esperienza a spasso per varie nazioni ci hanno insegnato che non sempre le benzine che mettiamo nelle nostre moto sono pulite o ben filtrate.

Forse per assurdo abbiamo trovato meno problemi di carburante sporco nel Nord Africa che qui nel nord Italia.

Le moto moderne dotate ormai tutte di sistemi ad iniezione e con sempre più elettronica soffrono di più di queste situazioni.

Cosa accade se facciamo un rifornimento di benzina e portiamo sporco nel serbatoio?

Il filtro che c'è all'interno piano piano s'intasa, e la pompa fatica sempre più ad aspirare il carburante, finché non si blocca del tutto lasciandoci a piedi.

Allora come evitare questo noioso e costoso problema che sempre più spesso accade!

La GUGLATECH ADVANCED FUEL FILTRATION azienda Italiana specializzata nei sistemi di filtraggio e alimentazione delle moderne moto, ha inventato un particolare filtro da posizionare all'interno del serbatoio, andandosi ad ancorare sul bocchettone di carico dello stesso (tappo della benzina).

Logicamente ogni moto ha un suo bocchettone e una configurazione del serbatoio ben diversa, ed è per questo motivo che la GUGLATECH ha sviluppato e realizzato filtri su misura per la buona parte di moto in produzione.

Questo sistema di filtraggio permette di raccogliere tutte le impurità e fino al 93% di acqua libera nel carburante, lasciando il serbatoio e la benzina ben puliti. Questo permette di allungare notevolmente la vita del sistema filtrante originale della moto e della pompa della benzina, evitando costose riparazioni e relativo fermo della moto.

Noi di NortechFreeSpirit ci sentiamo di consigliarvi l'installazione di questo semplice ma geniale filtro carburante per le vostre motociclette per evitare l'inconveniente che abbiamo avuto noi durante un viaggio nella vicina Slovenia, dove dopo un rifornimento la nostra BMW R 1200 GS ADV si è ammutolita con la pompa carburante out !

Qui sotto mettiamo le foto passo per passo dell'installazione del filtro GUGLATECH su la nostra BMW F 800 GS.

Testo: Norberto Ronchi

Foto: Barbara Urbani

Contatti

GUGLATECH ASVANCE FUEL FILTRATION

info@guglatech.com

www.guglatech.com

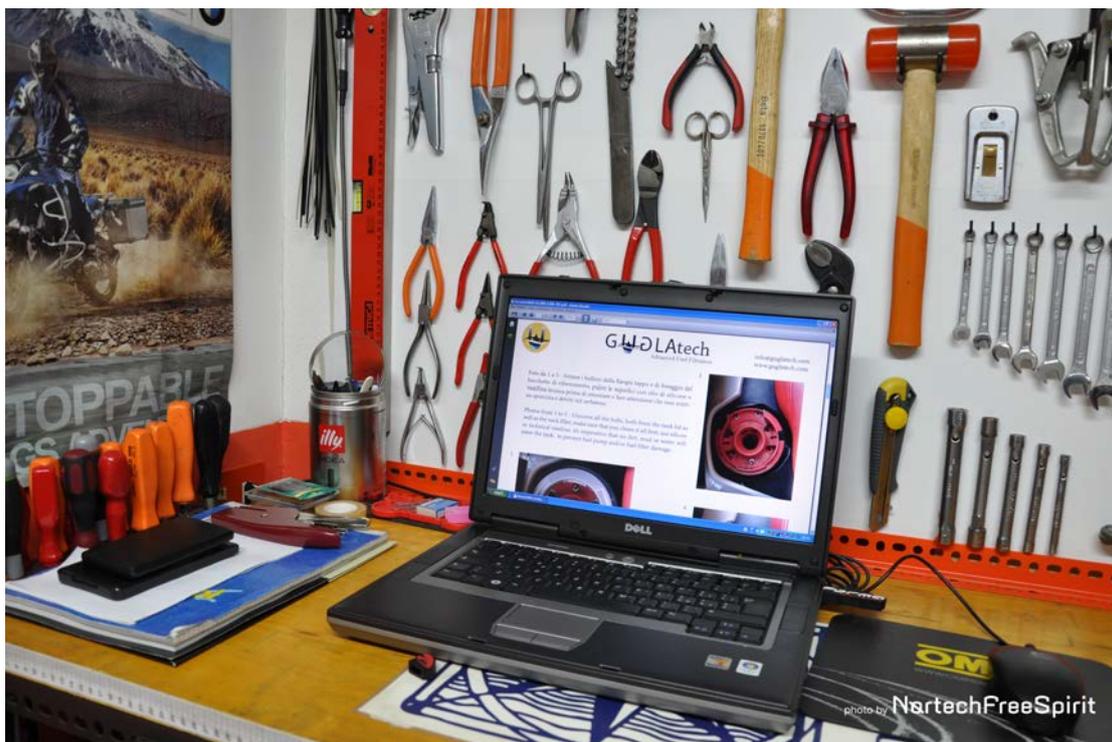


Foto 1:

leggere attentamente le istruzioni indicate dal produttore.



Foto 2: preparazione del filtro.



Foto 3: allineare l'astina di fissaggio in alluminio al filtro di 90° sul foro di applicazione.



Foto 4: allineamento a 90°.



Foto 5: rimozione del tappo di chiusura del bocchettone, n° 4 vita torx da 30mm.



Foto 6: a questo punto il tappo di chiusura è rimosso.

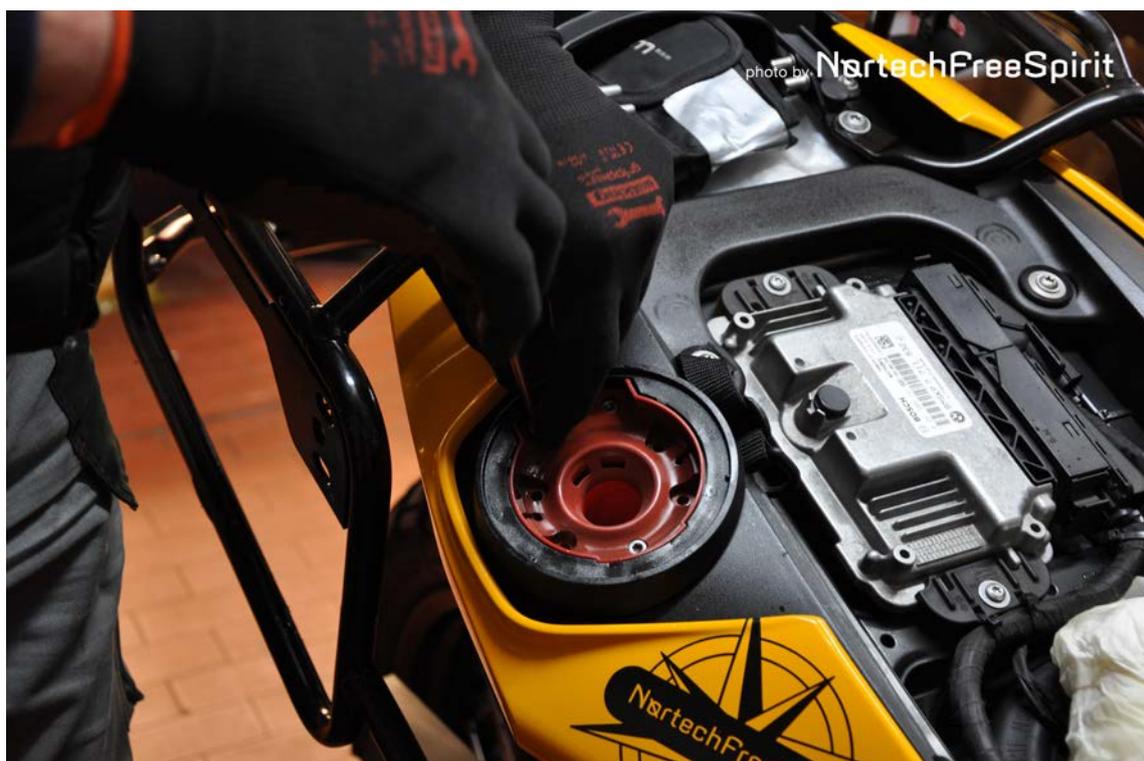


Foto 7: Ora procedere alla rimozione del bocchettone e suo anello di spessore n°3 viti torx da 30 mm.



Foto 8: calzare il filtro sul collo del bocchettone e far passare l'astina di fissaggio nella feritoia superiore.



Foto 9: calzare il filtro per circa 20mm dalla parte inferiore, a questo punto far aderire bene al collo del bocchettone sia il filtro che l'astina in alluminio

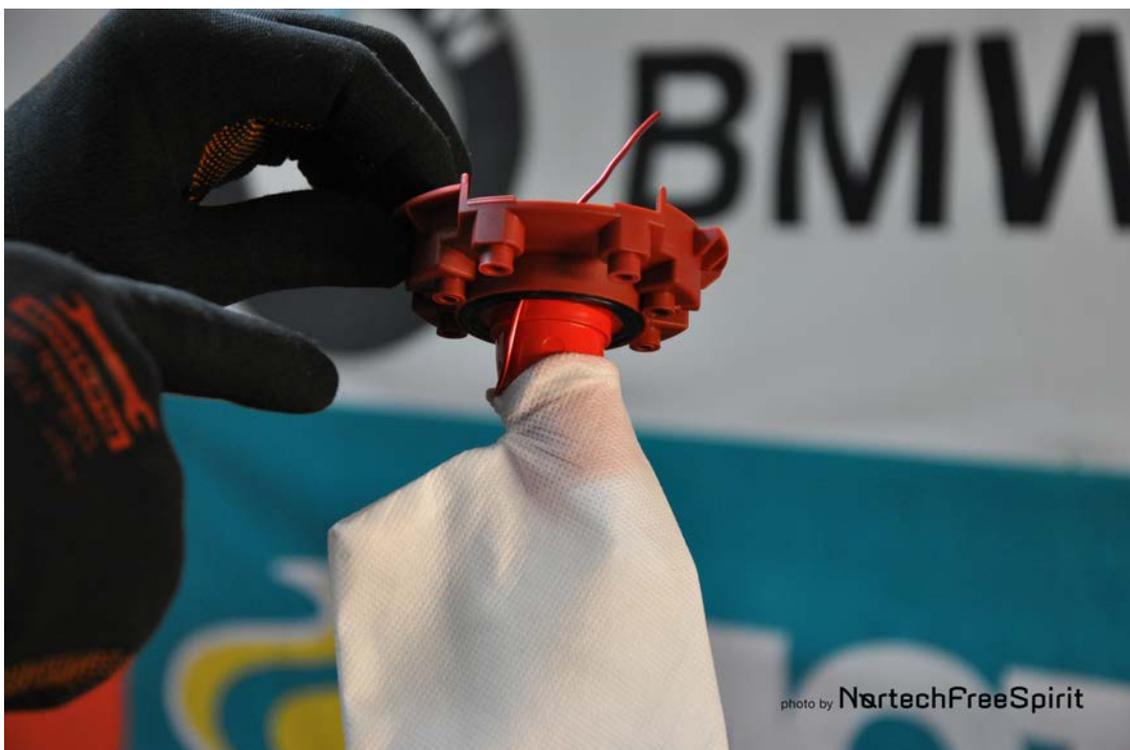


Foto 10: posizionamento corretto del filtro e dell'asta.

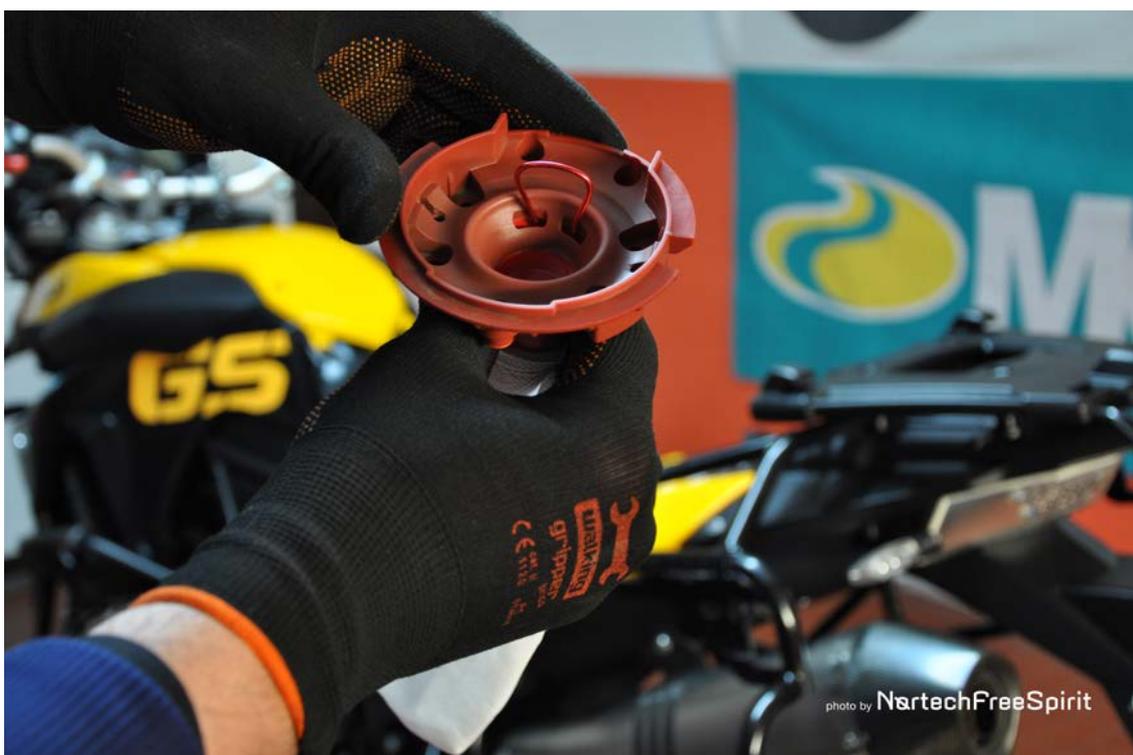


Foto 11: curvare l'asta e farla passare nell'altra fessura in modo tale di creare un saldo punto di ancoraggio.



Foto 11: fare aderire bene sul collo del bocchettone il tutto.



Foto 12: a questo punto inserire il filtro con il bocchettone nel foro del serbatoio, facendo attenzione di non attorcigliare troppo il filtro.



Foto 13: prendere la fascetta di plastica in dotazione nel kit di montaggio, ed inserirla nel bocchettone dalla parte della testina.



Foto 14: ora verificare che il filtro sia ben disteso all'interno del serbatoio, facendo scorrere la fascetta negli angoli.



Foto 15: riavvitare il bocchettone, posizionare il tappo di chiusura e riavvitare anch'esso.



Foto 16: Ecco fatto lavoro finito.



Grazie a GUGLATECH ora possiamo viaggiare sereni.